



# ***Dynalift 21***

***En innovation inom båtdesign***

***Dynalift-skrovets fördelar:***

## **Prestanda**

Upp till 25% högre toppfart  
Fördelaktigare sjöegenskaper

## **Komfort**

Galloperingsfri,  
ingen planingströskel  
Mycket stabil

## **Miljö**

Sparar upp till 50% bränsle  
Obetydligt svall





### Skrovets funktion

Dynalift 21 är en sjösäker och effektiv båt med ett revolutionerande stegskrov, gjord för höga farter och grov sjö. Båten passar såväl myndigheter som privatpersoner.

Konstruktörens idé var att skapa marknadens effektivaste och sjösäkraste skrovkoncept. En båt som är säker, ger mer fart och körglädje i alla förhållanden. Resultatet är Dynalift-skrovet, undersökningar visar att skrovet är upp till 25% mer lättdrivet än ett traditionellt V-botten skrov. Vid planing rider skrovet på två planingsytor, den våta ytan minskar ju fortare båten går och ger därmed lägre vattenmotstånd.

Dynalift betyder <sup>1</sup> *high aspekt dynamic lift* vilket innebär att det är effektiv form på åkylorna, dvs mycket lyftkraft och lite motstånd.

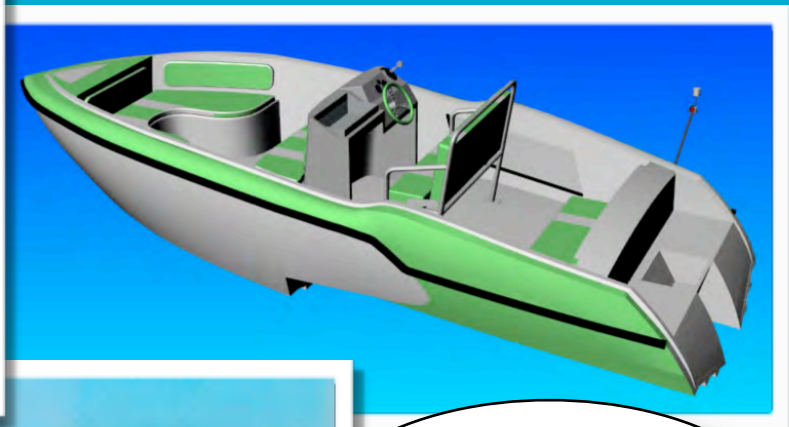
Planingsytan i akterskeppet är utformad så att den ger god tvärskeppsstabilitet även vid farter över 45 knop. Detta förhindrar s.k <sup>2</sup> *chine walking* eller vaggning.

Dynalift 21 har en ”barlasttank” i det främre steget för att göra båten stabil vid stillaliggande. Tanken fylls automatiskt när båten ligger still och töms vid ca 6 knop.

<sup>1</sup> högt sidoförhållande <sup>2</sup> slag mellan fribord och botten

### Prestanda

Skrovet är 25% snabbare än ett traditionellt V-botten skrov med samma motorstyrka och sparar ända upp till 60% bränsle vid 40 knop, det ger dubbel aktionsradie på en tank. Med en utombordsmotor på 135 hk gör båten 47 knop med två personer, utrustning och 80 liter bränsle. Båten kan också utrustas med inu-drev eller vattenjet.



*” Enligt en undersökning gjord av Appalachian State University NC., föredrar 56% av målgruppen i USA designen på Dynalift framför traditionell amerikansk och svensk formgivning.”*

### Fördelar

Dynalift 21 har ingen planingströskel, planar galloperingsfritt i alla hastigheter och är mycket sjösäker. Detta ger en båt som fungerar i hela registret från <sup>3</sup> *deplacementfart* till högfarts- planing. Ballasttanken i förskeppet ger tre fördelar. Båten blir mycket lätt att styra vid låga farter, även i sidvind. Tvärskepps stabiliteten blir extremt bra och båten rullar mindre i sjön vid stillaliggande. Skrovet ger obetydligt svall, s.k. no wake, vilket sliter mindre på stränder minskar risken för olyckor och obehag för andra båtar. Båten är mycket belastningstålig och relativt okänslig för viktfordelning.

<sup>3</sup> båten går genom vattnet som en roddbåt

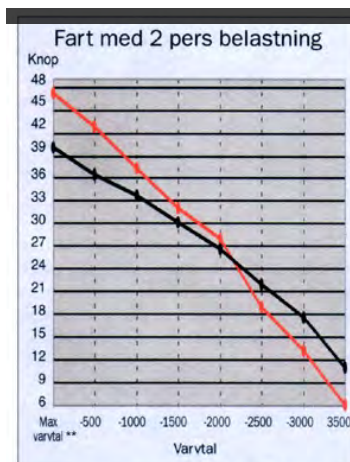
En jämförelse mellan Dynalift 21 (enskrovsbåt) och en konventionell V-botten båt av samma storlek och vikt. (6.3m x 2.4m)

Båda båtarna var utrustade med Mercury 135hk utombordare. Testad av tidningen “Vi Båtagare”

*“Dynaliftskrovet känns säkert, mycket trevligt och annorlunda att framföra”*

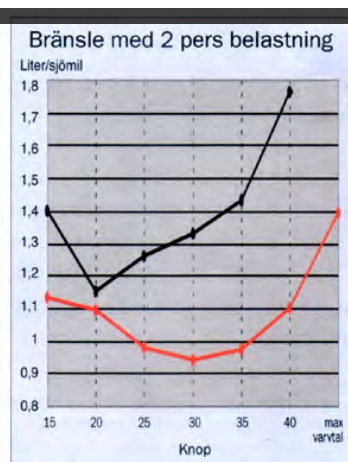
*“Lättdriven, stabil, snabb och mycket snål sammanfattar jag provturen med Dynalift 21”*

*“Planingströskeln är i det närmaste obefintlig”*



Dynaliftskrovet är sju knop snabbare på topp jämfört med det traditionella V-bottensskrovet. 47 knop mot 40 knop.

— = DYNALIFTSKROV  
— = TRADITIONELLT V-BOTTENSKROV



Dynaliftskrovet är även klart snålare än det traditionella skrovet. Vid 30 knop är skillnaden 41% vilket innebär 3.9 dl/sjömil och vid 40 knop skiljer det så mycket som 60%, vilket är 7.6 dl/sjömil.

# Skapa din egen yrkesbåt eller drömbåt!

**Innerlinen i Dynalift 21 bygger på ett modulsystem. Du har möjlighet att själv skraddarsy din yrkesbåt eller drömbåt. Ge oss din skiss eller dina ideér så bygger vi!**

**Skrovkonceptet bygger på hydroplanprincipen och fungerar på alla typer av planande båtar. Behöver du en större båt än Dynalift 21 kan vi erbjuda "one-off" byggen.**

## Forskning och utveckling

Skrovkonceptet Dynalift från Marine Dynamics, Sverige, är resultatet av många års forskning. Vi använder en utvecklingsmetod med skalamodeller vilket möjliggör hydrodynamiska experiment. Skrovkonceptet bygger på hydroplanprincipen och fungerar på alla storlekar av planande båtar. Skrovet är mönsterskyddat i EU och har genom sina bättre sjöegenskaper och högre prestanda även fått ett USA patent. Skrovet är vetenskapligt utvecklat av Sten Örneblad, båtkonstruktör och uppfinnare.

## Höjdpunkter och milstolpar

Sten var den första tillverkaren av vindsurfingbrädor i Europa. Hans segelbräda Rocker/Meritex vann Amerikanska mästerskapen två gånger. Detta ledde till att de europeiska tävlingsreglerna förändrades helt. För att göra segelkatamaraner snabbare och förhindra "dykning", utvecklade han katamaraner med <sup>4</sup> half moons, rundade däck och bakåtsvept rigg. Idag ligger fokus på att konstruera miljövänliga båtar med hög prestanda. Båtar utvecklade för bl a sjöräddning och kustbevakning som klarar högre fart i mycket hårt väder.

<sup>4</sup> upprät stäv för bättre bärkraft (gäller för deplacerande skrov, s.k wave piercing)

## Dynalift 21 data:

Längd:	6.3 meter, 21 fot	Tank:	100 liter, valbart
Bredd:	2,4 meter, 8 fot	Rek motor:	70 hk – 200 hk, utombordare
Djupg:	0.3 meter, uppfälld motor	Fart:	135 hk, 47 knop
Vikt:	650 kg, torr vikt	Marschfart:	135 hk, 30 knop



## Sten Örneblad

### Båtkonstruktör



**Adress:** Kvastekullavägen 8, Partille  
**e-mail:** info@marinedynamics.se  
**Tel/Fax:** +46 31 336 06 09  
**Mob:** +46 739 71 98 12