

OM BORD

Din guide till intressanta prylar och båtar

Öppet varv

I SLUTET AV MARS hade vi under en helg öppet hus på Nya Djurgårdsvarvet för att bland annat visa hur långt vi kommit med Fingal. Lördagsmorgonen bjöd på ett sent snöoväder och kyla efter en lång period med vår, men trots detta hade ändå ett drygt trettiotal personer tagit sig ut på ett gråkallt Djurgården enkom för att se hur långt vi hade kommit. Det värmdel!

Till och med några av Fingals tidigare ägare, Olle och Marie-Louise Hammarkvist, var där och kunde berätta en hel del om båten. De var inte alltför upprörda av att jag satt sågen i Fingal.

Under sista helgen i mars hade vi kommit så långt att det var dags att bygga upp båten igen – efter den fruktansvärt arbetsamma nedslipningen av det gamla halvmjuka kontaktlimmet från 1972. När vi nästan vara klara fick vi nys om ett miljövänligt borttagningsmedel av rapsolja, som vi bestämde oss för att testa.

Öppet hus på varvet var så trevligt att vi gör om det senare i vår. Förhoppningsvis är vädret bättre och så har vi kommit lite längre i ombyggnaden. Lördagen den 5:e maj klockan 11-15 är det återigen öppna portar till båthallen på Nya Djurgårdsvarvet. Då finns flera verksamheter igång - passa på att träffa träbåtprofilerna Per Wermelin och Magnus Faxén, bland andra.

I detta nummer skriver jag om hur vi tänker om inredningen till Fingal - vitmålade ytor med lister av återvunnen mahogny som ger lite tråkänsla.

Och så har jag provat några båtar som är lite annorlunda ...



Mikke

PROVAT: TVÅ MOTOR-KATAMARANER, EN SKÄRGÅRDS-STRÖVARE OCH JENS DRÖMBÅT

Vi har tittat närmare på två katamaraner, en bränslesnål landstigningsbåt i aluminium och en smal och hal hybrid. Alla har mycket lågt hydrodynamiskt motstånd.

TEXT MICKE WESTIN

TILL SKILLNAD från de andra svenska båttingarna gör På Kryss inga regelbundna båttester, men provar gärna både segel- och motorbåtar som kan vara extra intressanta för oss Kryssarklubbare.

SOMMARSTUGAN

Summerland 40 från Fountaine-Pajot är en 12 meter lång katamaran. Förutom att erbjuda osannolika boytor är den också lättmanövrerad. Det finns

en motor i varje skrov, som dessutom sitter långt från varandra. Man kan vända på sin egen båt längd och det gör trixandet in i hamn ganska enkelt, om man bara bortser från att det är en medelstor lägenhet på 65 kvm som ska styras runt ...

Den franska katamaranen är ritad av Joubert-Nivelts formgivningsgrupp. Formen påminner om deras seglade katamaraner, som även de är ganska lådformiga, men om det passar alla skönhetsideal är mindre säkert. Har man en stor familj eller många vänner man vill ha med sig finns det många fördelar med en katamaran.

Summerland är semide-placerande. Marschfarten är

Summerland 40 är en cruisingkatamaran från designgruppen Fountaine-Pajot som i vanliga fall bland annat ritat seglande katamaraner.



FAKTA:
SUMMERLAND 40
 LÄNGD: 12 m
 BREDD: 5,40 m
 DJUP: 1,07 m
 VIKT: 12 ton
 BRÄNSLE: 2 x 700 liter diesel
 PRIS: ca 4 200 000 kr (med 2 x 150 hk)
 DESIGN: Joubert-Nivelt
 MER INFO: www.ariboats.se



Utrymmena i en katamaran upplevs nästan oändliga när man är van vid en vanlig enskrovsbåt. En halvtrappa ner i varje skrov finns hytter och toaletter.

12-13 knop och maxfarten cirka 17 knop med två 150 hästars Volvo-motorer med raka axlar. Vikten är 12 ton, men den går smidigt i sjön med vass vinkel på fören. Smal vattenlinje på två skrov gör den lätt driven genom vattnet.

Propellrarna är skyddade av små kölar/skeg, djupgåendet är drygt en meter.

Plats för 6 sovande personer i varsin del av skrovet gör att man inte behöver störa varandra. Man kan träffas antingen på det stora akterdäcket eller uppe på flybridge, där ett 10-tal personer får plats i hamn.

Vi fann att Summerlands enorma utrymmen är den största fördelen, tillsam-

mans med att den är förvånansvärt lättmanövrerad. Nackdelar är att den tar stor plats och inte ens kommer in i alla gästhamnar, och ofta får betala extra i de hamnar där man rymms.

hög fart. Dynalift X38 har en maxfart som beror på motorval, men 40 knop eller mer är inga problem. Ingen planingsströskel och relativt små svallvågor är tilltalande egenskaper.

Smal vattenlinje på två skrov gör den lätt driven genom vattnet.

RÄDDNINGSKATAMARANEN

Det är normalt långt mellan denna typ av båtar, men en annan motorkatamaran kommer från svenska konstruktören Sten Örneblad. Han har ritat en mycket speciell form på skroven, som gör att en mycket liten del ligger i vattnet i

Skrovet är konstruerat av Sten enligt hydroplanprincipen, där skrovet rider på fyra planingsytor som ger mindre vät yta ju fortare det går.

Från sidan ser skrovet ut som en stor kockkniv. Det ska ge en kraftigt minskad bränsleförbrukning, nästan 50 % säger konstruktören, samtidigt som formen ska

ge högre toppfart. Skrovet har bland annat testats som en möjlig framtida sjöräddningsbåt, eftersom den klarar stor last, har gott om utrymme och kan gå mot stora vågor i hög fart.

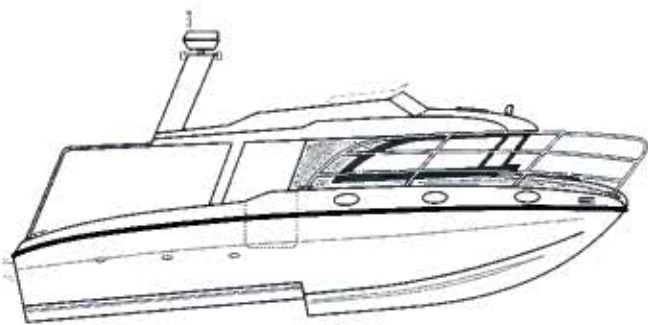
Ytorna i båten är enorma, men skroven är smalare och bjuder på mindre utrymme än hos Summerland 40 här intill. Den första båten i serien har blivit dykbåt hos dykfirmen Dyk-Leif i Hamburgsund. Ägaren Anders Sälde mark säger att han är mycket nöjd med hur den går i vattnet och klarar svårt väder, även om de byggde överbyggnaden lite för tung. Som dykbåt är hela akterdäcket skyddat av tak, med gott om plats för 12

Dynalift X38 av Sten Örneblad.



FAKTA:
DYNALIFT X38
 LÄNGD: 11,5 meter
 BREDD 4,95 meter
 DJUP: 0,8 m (med motorer)
 BRÄNSLETANK: 2 x 500 liter
 PRIS: ca 3 600 000 kronor
 DESIGN: Sten Örneblad
 MER INFO: www.marinedynamics.us

Den speciella skrovformen ska göra att X38 får mycket lågt hydrodynamiskt motstånd och går lätt på vattnet. Det finns olika förslag till överbyggnader som ska kunna anpassas till olika behov. Dyk-Leifs X38 är spartansk men har gott om plats.



dykare och deras utrustning. Rufftaket är också flybridge med en spartansk styrplats i denna version, men med mycket gott om plats.

Båten är tänkt som sjöräddningsbåt, för fiske eller som arbetsbåt typ som dykbåt. Sjøräddningssällskapet har gjort flera tester för att X38 möjligen ska bli en framtida miljövänligare räddningsbåt, men det projektet ligger i vila just nu.

X38 finns också i en nedskalad 4,5 meters version - en snabb ungdomsbåt under namnet GoCat.

HYBRIDEN

Jens Östmann har gjort

segelbåtar på Sweden Yacht-varvet i Stenungssund i 30 år, innan varvet till slut lades ner. Han lade då sin tid och kraft på att bygga

» Ett semideplacerande skrov som är smalt i vattenlinjen. »

båten Jens 28, främst för sig och sin familj, tillsammans med segelbåtskonstruktören Peter Norlin, som ritade skrovlinjerna. Jens gjorde resten. Grundtanken är ett semideplacerande skrov som är mycket smalt i vattenlinjen och med maximalt utdragna linjer för att få lång vattenlinje - därmed

får man egenskaper som låg bränsleförbrukning och litet hydrodynamiskt motstånd. Jens ville ha en miljövänlig hybriddrift och montera-

de in både en diesel- och en elmotor från OZ Marin. De fick varsin foldingpropeller; elmotorn på rak axel och dieselmotorn (Volvo Penta D2-75) på ett S-drev. Det funkar bra, även om Jens mest använder elmotorn vid fiske och hamnmanövrar. – Om man kommer till en mysig passage och vill

färdas helt ljudlöst för att inte skrämna fågellivet så fungerar elmotorn perfekt, säger Jens.

Båten har en maxfart på cirka 16 knop med dieselmotorn på 75 hk. Marschfarten är runt 10-11 knop. Bränsleförbrukning cirka 0,6 liter per nautisk mil. Den gör ungefär 4 knop med eldrift, och har 6 x 100 Ah (12 V) i normala blybatterier.

Även inredningen i Jens 28 är lite annorlunda, med en social del i bakre hälften av båten som kan öppnas upp med skjutbara glastak och genom att ta bort kapellbitar när det är



FAKTA:
JENS 28
 LÄNGD: 8,5 m
 LÄNGD ÖVER ALLT: 9,3 m inkl peke och badplattform
 BREDD: 2,6 m
 DJUP: 0,9 m
 VIKT: 2,2 ton
 MOTOR: 75-130 hk, hybriddrift med elmotor rekommenderas av Jens
 PRIS: 1 100 000 kr (75 hk, ej elmotor)
 DESIGN: Jens Östmann och Peter Norlin
 MER INFO: www.jens28.se

Jens båt är en hybrid med både en diesel- och en elmotor med varsin propeller. Annorlunda form, men full av funktion. Det speciella landgångspeket passar både dem som är små och de som inte är så rörliga längre.



bra väder. Inredningen är gjord i ljus oljad ask och har plats för 6-8 personer runt bordet.

Ett särskilt landstigningspeke placerat halvvägs ner på fören gör det lättare att komma av och på från en flytbrygga - en lösning som kommer att bli vanligare. Man slipper en trappa på bryggan eller att klänga i pulpit.

– Den ska vara bekväm även när man inte är så rörlig längre, säger Jens.

Det finns också fasta fendorar som gör tilläggningsarna enklare - en bra idé och betydligt elegantare än att köra omkring med de

vanliga korvarna ute hela tiden, vilket blir en alltmer vanlig syn ...

SKÄRGÅRDSSTRÖVAREN

En robust grundgående aluminiumbåt med minimal bränsleförbrukning - det är ett koncept som kommer att passa för framtiden.

Skärgårdsfotografen Sören Colbing i Nynäshamn är numera också båtproducent med en liten serie "smala och hala" (det vill säga med litet hydrodynamiskt motstånd) båtar byggda i marinaluminium. Han kallar serien Skärgårdsströvaren. Båtarna är tänkta att i behagligt tempo

Detta **finner** du bara hos **Pantaenius**



Ingen självrisk vid t ex totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag



Alla skador på grund av vatteninträngning / sjunkning är försäkrade.



Nytt för gammalt-inga åldersavskrivningar



Fast överenskommet försäkringsbelopp

Full täckning för maskinskada ingår tills båten är 8 år
 50% av självrisk för medlemmar i SXK

PANTAENIUS
 Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike
 Spanien · Sverige · USA
 Föreningsgatan 26 · 211 52 Malmö · Tel. +46-40-20 66 60
info@pantaenius.se

www.pantaenius.se